

 Canadian Association of Rocketry Association canadienne de fuséonautique		
Fiche de données de vol		
Nom du lanceur :		Rampe :
Longueur de la rampe :	Fréquence radio :	Altitude prévue :
Poids :	Poussée totale :	Ratio poussée/poids :
Nom de la fusée :		
Longueur :		Diamètre :
Prêt-à-monter? Modifiée?		Couleur :
Moteur (nombre, type et fabricant pour chacun des étages) :		
But du vol : Certification ☐ Compétition ☐ Sport ☐		
Charge utile, système de récupération / Mise à feu etc.		
CAR/ACF # :	Lancement :	Date :
Résultat du vol par Officier de contrôle des lancements OCL/LCO		Nom de l'OCL/LCO

 Canadian Association of Rocketry Association canadienne de fuséonautique		
Liste de contrôle pré-vol		
Propulsion Le ratio Poussée/poids est suffisant pour assurer un vol sécuritaire ? ☐ Le support moteur peut transmettre adéquatement la poussée à la cellule de la fusée ? ☐ Les moteurs sont-ils attachés solidement à la fusée ? ☐ Pour une fusée à multiples étages ou avec moteurs en grappe, les allumeurs sont-ils adéquatement installés (c.-à-d. ampérage, connexions en parallèle) ? ☐ Si l'éjection-moteur est utilisée, le délai est-il correctement ajusté ? ☐ Pour une fusée multi-étage, le système d'avortement du vol est-il adéquat ? ☐ Pour un moteur hybride, l'événement est isolé de la source d'ignition et est visible de la console de lancement ? ☐ Le préposé au lancement (LCO) connaît bien la procédure de lancement d'un moteur hybride? ☐		
Simulation et estimation du vol L'altitude maximale a été calculée adéquatement ? ☐ L'accélération et la vitesse maximales ont été calculées adéquatement ? ☐ La conception de la fusée assure-t-elle un vol stable (Distance CG / CP > 1 calibre)? ☐ Pour une fusée à multiples étages, la stabilité est-elle assurée pour tous les étages? ☐ Le centre de poussée (CP) a-t-il été calculé adéquatement (Logiciel, etc.)? ☐		
Cellule de la fusée La cellule de la fusée est-elle assez forte pour supporter les forces induites prévues lors du vol? ☐ Les ailes sont-elles fixées à la cellule assez solidement ? ☐ Les tubes ou boutons de guidage sont-ils présents et adéquatement installés ? ☐		
Recouvrement Les cordes sont assez fortes pour résister à un déploiement à haute vitesse ? ☐ Les ancrages des cordes sont assez robustes pour résister à un déploiement à haute vitesse ? ☐ Les parachutes, parachutes de freinage ou banderoles sont adéquats (grandeur- attaches) ? ☐ Les parachutes ou banderoles sont protégés des charges de déploiement ? ☐ Les jonctions des sections nez ou moteurs sont suffisamment solides pour prévenir la séparation due à la friction de l'air ? ☐ S'il y a des goupilles de cisaillement sont installées, faire inspecter avant par le RI ? ☐ Il y a un événement pour empêcher la séparation prématurée des sections en altitude ? ☐ Si la fusée pèse plus de 5 kg, il y a une redondance dans le système de déploiement ? ☐		
Électronique Les charges d'éjections ont été sécurisées ? (c.-à-d. shunt) ☐ Les composants électroniques sont suffisamment ancrés pour supporter l'accélération ? ☐ Les circuits électroniques peuvent être armés de façon sécuritaire ? (Interrupteurs, DEL etc.) ☐ Si un contrôle radio est utilisé, quelle est la bande radio utilisée ? 27, 50, 53 ou 73Mhz ☐ Si un contrôle radio est utilisé, il a été testé au sol ? ☐ Le lanceur a une liste de contrôle pour l'armement des charges avant le lancement ? ☐		
Nom de l'inspecteur	Signature	Date